

DRUK NR 214

**UCHWAŁA NR XXXV/.../2026  
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

z dnia 24 września 2026 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących zmiany organizacji  
ruchu w Mistrzejowicach Nowych**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g, k uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Wydziału Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego Urzędu Miasta Krakowa o przeprowadzenie konsultacji społecznych na terenie miasta Krakowa, w osiedlu Mistrzejowice Nowe, w sprawie zmian organizacji ruchu na tym obszarze, z uwzględnieniem postulatów mieszkańców dotyczących poprawy bezpieczeństwa, ograniczenia ruchu tranzytowego oraz wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na wybranych ulicach.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XV  
MISTRZEJOWICE

Konrad Maciejowski

**Uzasadnienie:**

W związku z trwającą budową drogi szybkiego ruchu S7 oraz dużym natężeniem ruchu samochodowego na ulicy Okulickiego, ulice Mistrzejowic Nowych są wykorzystywane przez kierowców jako alternatywne trasy przejazdu pomiędzy ulicą Mistrzejowicką, osiedlem Piastów oraz dalszymi częściami Nowej Huty. Szczególnie widoczne jest to na ulicy Do Fortu, która jest wykorzystywana jako droga przelotowa, co wpływa na bezpieczeństwo oraz komfort życia mieszkańców tego rejonu. Problem organizacji ruchu dotyczy jednak nie tylko jednej ulicy, ale całego układu ulic Mistrzejowic Nowych.

Mieszkańcy ulic osiedla Mistrzejowice Nowe wielokrotnie zgłaszali Radzie Dzielnicy XV Mistrzejowice swoje uwagi i postulaty dotyczące ograniczenia ruchu samochodowego, poprawy bezpieczeństwa oraz zmian organizacji ruchu, w tym wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na wybranych ulicach. Kwestia ta była również przedmiotem wcześniejszych działań Rady Dzielnicy, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz właściwych wydziałów Urzędu Miasta Krakowa. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury przygotował kilka wariantów zmian organizacji ruchu w tej części dzielnicy, jednak przeprowadzone wcześniej konsultacje wewnętrzne nie pozwoliły na wypracowanie rozwiązania, które uzyskałoby akceptację większości mieszkańców Mistrzejowic Nowych.

Jednocześnie wprowadzenie zmian organizacji ruchu na jednej ulicy może bezpośrednio wpływać na natężenie ruchu na ulicach sąsiednich. Dlatego też dalsze działania powinny być prowadzone w sposób kompleksowy, z uwzględnieniem wzajemnych zależności pomiędzy ulicami Do Fortu, Mazanka, Dmowskiego, Korfantego, ks. Kardynała Adama Sapiehy oraz Mistrzejowicką. Szczególnego uwzględnienia wymagają postulaty mieszkańców ulic Mazanka i Do Fortu dotyczące możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, przy jednoczesnym przeanalizowaniu wpływu takiego rozwiązania na pozostałe ulice Mistrzejowic Nowych.

Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice, mając na uwadze różne stanowiska prezentowane przez mieszkańców, uznaje za zasadne przeprowadzenie formalnych konsultacji społecznych, które pozwolą na poznanie aktualnego stanowiska mieszkańców oraz umożliwią odniesienie się do konkretnych wariantów zmian organizacji ruchu. Potrzeba przeprowadzenia konsultacji wynika również z faktu, że wcześniejsze działania i wewnętrzne konsultacje nie doprowadziły do wypracowania rozwiązania akceptowanego przez większość mieszkańców. Celem konsultacji powinno być wypracowanie możliwie najlepszego rozwiązania, które poprawi bezpieczeństwo mieszkańców Mistrzejowic Nowych, ograniczy ruch tranzytowy na ulicach osiedlowych oraz uwzględni potrzeby mieszkańców poszczególnych ulic. Konsultacje powinny przy tym obejmować cały obszar Mistrzejowic Nowych, tak aby proponowane zmiany nie powodowały jedynie przeniesienia problemu z jednej ulicy na inną.