

DRUK NR 213

**UCHWAŁA NR XXXV/.../2026
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

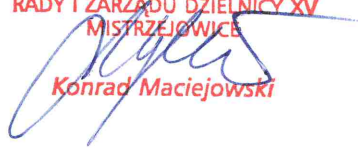
z dnia 24 września 2026 r.

**w sprawie opracowania projektu nowej organizacji ruchu na terenie os. Mistrzejowic
Nowych**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g, k uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnic XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnic XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuję się do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o opracowanie, we współpracy z właściwymi jednostkami miejskimi, projektu nowej organizacji ruchu dla obszaru Mistrzejowic Nowych, obejmującego w szczególności ulice: Dmowskiego, Do Fortu, Korfantego, Mazanka, Mistrzejowicką oraz ks. Kardynała Adama Sapiehy, z uwzględnieniem postulatów mieszkańców dotyczących poprawy bezpieczeństwa, ograniczenia ruchu tranzytowego oraz wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na wybranych ulicach.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XV
MISTRZEJOWICE

Konrad Maciejowski

Uzasadnienie:

Ulica Do Fortu oraz sąsiednie ulice Mistrzejowic Nowych od dłuższego czasu są przedmiotem zgłoszeń i postulatów mieszkańców dotyczących organizacji ruchu, bezpieczeństwa oraz ograniczenia ruchu tranzytowego. W 2024 roku, na wniosek mieszkańców ulic Dmowskiego, Do Fortu, ks. Kardynała Adama Sapiehy, ks. Stefana Mazanka, Wojciecha Korfantego i Mistrzejowickiej, Miejski Inżynier Ruchu w Krakowie w porozumieniu z Zarządem Dróg Miasta Krakowa przygotował pięć wariantów zmian organizacji ruchu dla Mistrzejowic Nowych. Przeprowadzone wówczas konsultacje nie doprowadziły jednak do wypracowania rozwiązania, które uzyskałoby akceptację mieszkańców. Jednocześnie sytuacja związana z organizacją ruchu w tym rejonie nadal budzi zastrzeżenia i jest przedmiotem kolejnych postulatów mieszkańców, w szczególności dotyczących ulic Do Fortu i Mazanka, ale również Dmowskiego, Sapiehy i Korfantego. Zasadne jest zatem ponowne przeanalizowanie organizacji ruchu w całym obszarze Mistrzejowic Nowych, a nie rozpatrywanie poszczególnych ulic w oderwaniu od siebie. W ocenie Rady Dzielnic XV Mistrzejowice konieczne jest opracowanie nowego projektu organizacji ruchu, który uwzględniałby aktualną sytuację komunikacyjną oraz postulaty mieszkańców, w tym dotyczące wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na wybranych ulicach. Rozwiązania powinny być analizowane kompleksowo, ponieważ zmiana organizacji ruchu na jednej ulicy może powodować zwiększenie natężenia ruchu na ulicach sąsiednich. Problem ten został również wskazany

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą organizacji ruchu w Mistrzejowicach Nowych, gdzie wymieniono m.in. ulice Do Fortu, Dmowskiego, ks. Mazanka, Korfantego, Jadźwingów, Kruszwicką i Kupały jako trasy, na które może przenosić się ruch w związku z przeciążeniem głównych ciągów komunikacyjnych.

Celem opracowania nowej organizacji ruchu powinno być przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, ograniczenie ruchu tranzytowego przez ulice osiedlowe oraz wypracowanie rozwiązania, które w możliwie największym stopniu odpowiadałoby rzeczywistym potrzebom mieszkańców Mistrzejowic Nowych. Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice zwraca się zatem o ponowne przeanalizowanie organizacji ruchu w tym obszarze i przygotowanie konkretnych propozycji zmian, z uwzględnieniem zgłaszanych przez mieszkańców postulatów.

Jednocześnie wprowadzenie zmian organizacji ruchu na jednej ulicy może bezpośrednio wpływać na natężenie ruchu na ulicach sąsiednich. Dlatego też dalsze działania powinny być prowadzone w sposób kompleksowy, z uwzględnieniem wzajemnych zależności pomiędzy ulicami Do Fortu, Mazanka, Dmowskiego, Korfantego, ks. Kardynała Adama Sapiehy oraz Mistrzejowicką.

Szczególnego uwzględnienia wymagają postulaty mieszkańców ulic Mazanka i Do Fortu dotyczące możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, przy jednoczesnym przeanalizowaniu wpływu takiego rozwiązania na pozostałe ulice Mistrzejowic Nowych.

Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice, mając na uwadze różne stanowiska prezentowane przez mieszkańców, uznaje za zasadne przeprowadzenie formalnych konsultacji społecznych, które pozwolą na poznanie aktualnego stanowiska mieszkańców oraz umożliwią odniesienie się do konkretnych wariantów zmian organizacji ruchu. Potrzeba przeprowadzenia konsultacji wynika również z faktu, że wcześniejsze działania i wewnętrzne konsultacje nie doprowadziły do wypracowania rozwiązania akceptowanego przez większość mieszkańców.

Celem konsultacji powinno być wypracowanie możliwie najlepszego rozwiązania, które poprawi bezpieczeństwo mieszkańców Mistrzejowic Nowych, ograniczy ruch tranzytowy na ulicach osiedlowych oraz uwzględni potrzeby mieszkańców poszczególnych ulic. Konsultacje powinny przy tym obejmować cały obszar Mistrzejowic Nowych tak, aby proponowane zmiany nie powodowały jedynie przeniesienia problemu z jednej ulicy na inną.