

DRUK NR 200

**UCHWAŁA NR XXXII/.../2026
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

z dnia 18 czerwca 2026 r.

**w sprawie ograniczenia tonażowego na całej długości ul. Okulickiego
w Krakowie**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o podjęcie działań, mających na celu ograniczenie ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych na ul. Okulickiego.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XV
MISTRZEJOWICE
Konrad Maciejowski

Uzasadnienie:

W związku ze znacznym wzrostem natężenia ruchu na ulicach Mistrzejowic, w tym w szczególności, po oddaniu do użytku Węzła Mistrzejowice, na ulicy Okulickiego dojdzie do pogorszenia bezpieczeństwa mieszkańców, zwiększenia poziomu hałasu, wzrostu emisji spalin oraz przyspieszonej degradacji infrastruktury drogowej. Biorąc pod uwagę powyższe, zasadne jest wprowadzenie kompleksowego rozwiązania obejmującego całą długość ulicy, począwszy od wspomnianego Węzła Mistrzejowice do Al. Andersa tak, aby ograniczenie tonażowe obowiązywało w obu kierunkach ruchu. Potrzeba wprowadzenia takiego rozwiązania jest wielokrotnie podnoszona przez mieszkańców, którzy zgłaszają swoje niezadowolenie oraz liczne interwencje w tej sprawie, wskazując na pogarszające się warunki życia, realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i pozostałych uczestników ruchu drogowego. Działania te mają charakter prewencyjny i są ukierunkowane przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa, niezależnie od planowanych inwestycji drogowych, które na dzień dzisiejszy nie zostały jeszcze zrealizowane.

Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych na całym odcinku ul. Okulickiego pozwoli na zmniejszenie negatywnych skutków, kierując ruch tranzytowy na drogi o wyższej przepustowości, które są przystosowane do obsługi transportu ciężkiego. Dodatkowo zasadne

jest wprowadzenie odpowiedniego oznakowania informującego o ograniczeniu tonażowym zarówno przed wjazdem na ul. Okulickiego, jak i na drogach dojazdowych do dzielnicy, co umożliwi kierowcom wcześniejszy wybór alternatywnej trasy. Wprowadzenie powyższych zmian pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, ograniczy uciążliwości związane z ruchem ciężkim, poprawi jakość życia w rejonie Mistrzejowic, oraz przyczyni się do ochrony infrastruktury drogowej.