PROJEKT UCHWAŁY RADY
ZGŁOSZONY PRZEZ ZARZĄD DZIELNICY

DRUK NR 223

UCHWAŁA NR XXXVII/.../2026
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE

z dnia 26 listopada 2026 r.

w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy zatoki postojowej umożliwiającej obsługę autokarów wycieczkowych oraz pojazdów typu „Kiss and Ride" w rejonie Przedszkola Samorządowego nr 131 i Szkoły Podstawowej nr 85 na osiedlu Złotego Wieku w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie o podjęcie działań zmierzających do przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na budowie zatoki postojowej na działce nr 277/1, obręb NH-2, zlokalizowanej naprzeciwko Przedszkola nr 131 na osiedlu Złotego Wieku w Krakowie, umożliwiającej bezpieczny zjazd i postój autokarów wycieczkowych odbierających dzieci z Przedszkola Samorządowego nr 131 oraz Szkoły Podstawowej nr 85 im. ks. Kazimierza Jancarza, a także krótkotrwały postój pojazdów w ramach funkcji „Kiss and Ride". Wnioskuje się również o przeprowadzenie przez właściwe jednostki miejskie oceny stanu dwóch drzew znajdujących się w obrębie wskazanej lokalizacji oraz określenie możliwości ich usunięcia w przypadku potwierdzenia takiej konieczności, w związku z realizacją inwestycji.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XV
MISTRZEJOWICE
Konrad Maciejowski

Uzasadnienie:
W rejonie osiedla Złotego Wieku zlokalizowane są dwie placówki oświatowe, Przedszkole Samorządowe nr 131 oraz Szkoła Podstawowa nr 85 im. ks. Kazimierza Jancarza. Obie placówki korzystają z organizowanych wyjazdów i wycieczek, których realizacja wymaga zapewnienia odpowiednich warunków do bezpiecznego zatrzymywania się i obsługi autokarów przewożących dzieci. Obecnie brak odpowiednio przygotowanej infrastruktury umożliwiającej bezpieczny zjazd autokarów wycieczkowych w bezpośrednim sąsiedztwie placówek stanowi

utrudnienie, zarówno dla organizatorów wyjazdów, jak i uczestników ruchu drogowego. Podobny problem dotyczy rodziców dowożących dzieci do przedszkola i szkoły oraz odbierających je po zakończonych zajęciach. W związku z powyższym Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice wskazuje jako najbardziej adekwatną lokalizację teren działki nr 277/1, obręb NH-2, położony naprzeciwko Przedszkola Samorządowego nr 131. Budowa odpowiednio zaprojektowanej zatoki postojowej w tej lokalizacji umożliwiłaby obsługę komunikacyjną obu placówek. Rozwiązanie pozwoli na bezpieczny zjazd i zatrzymanie autokarów wycieczkowych, w celu umożliwienia dzieciom wsiadania i wysiadania, a jednocześnie stworzy możliwość krótkotrwałego zatrzymywania się samochodów osobowych w ramach funkcji „Kiss and Ride". Wskazana lokalizacja jest szczególnie zasadna ze względu na położenie pomiędzy obiema placówkami oświatowymi i możliwość wykorzystania jednej inwestycji do poprawy warunków komunikacyjnych dla dzieci uczęszczających zarówno do przedszkola, jak i szkoły podstawowej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością przeanalizowania możliwości zagospodarowania terenu, w tym usunięcia dwóch drzew znajdujących się w obrębie wskazanej lokalizacji, których przechylenie, według obserwacji, przekracza 30 stopni. Zasadność ich usunięcia powinna zostać potwierdzona w wyniku oceny dendrologicznej przeprowadzonej przez właściwe jednostki miejskie. Kwestia ta powinna zostać uwzględniona na etapie przygotowania koncepcji i dokumentacji projektowej. Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice stoi na stanowisku, że zapewnienie bezpiecznych warunków dowozu dzieci oraz obsługi wyjazdów szkolnych i przedszkolnych wymaga podjęcia działań zmierzających do realizacji przedmiotowej inwestycji. Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.