

**UCHWAŁA NR XXVIII/.../2026
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

z dnia 19.02.2026 r.

**w sprawie montażu monitoringu wizyjnego w rejonie skrzyżowania ulicy
Miśnieńskiej z ks. Kazimierza Jancarza i skrzyżowania ulicy Cedyńskiej z Wiślicką
oraz w rejonie skrzyżowania ulic Okulickiego, Fatimskiej i Mistrzejowickiej.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa, Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o zainstalowanie monitoringu wizyjnego w rejonie skrzyżowania ulicy Miśnieńskiej z ks. Kazimierza Jancarza oraz skrzyżowania ulic Cedyńskiej z Wiślicką i skrzyżowania ulic Okulickiego, Fatimskiej, Mistrzejowickiej.

Celem powyższych działań jest poprawa stanu bezpieczeństwa mieszkańców Dzielnicy XV Mistrzejowice, kierowców i pieszych, poruszających się w rejonie tych skrzyżowań i ulic sąsiednich.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XV
MISTRZEJOWICE
Konrad Maciejowski

Uzasadnienie

1. W związku z wnioskiem mieszkańców osiedli Złotego Wieku oraz Tysiąclecia dotyczącym montażu monitoringu wizyjnego w rejonie skrzyżowania ulicy Miśnieńskiej z ks. Kazimierza Jancarza oraz skrzyżowania ulic Cedyńskiej z Wiślicką, Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice zwróciła się z prośbą do Policji i Straży Miejskiej o opinię i stanowisko w tej kwestii. Policja oraz Straż Miejska, na podstawie analizy zdarzeń oraz interwencji w tym obszarze pozytywnie zaopiniowały niniejszą propozycję podkreślając, że instalacja kamer wizyjnych przyczynia się do ograniczenia liczby zdarzeń przestępczych i wykroczeń oraz szybszego ujawniania sprawców czynów zabronionych, zwiększenia skuteczności działań patrolowo -interwencyjnych oraz poprawy poczucia bezpieczeństwa mieszkańców. Mając na uwadze powyższe argumenty, Policja oraz Straż Miejska pozytywnie oceniają zasadność instalacji monitoringu wizyjnego w rejonie wskazanych skrzyżowań.
2. Przed wjazdem na ulicę Mistrzejowicką, z uwagi na jej parametry, które zagrażają bezpieczeństwu poruszających się po niej pieszych oraz kierowców pojazdów osobowych, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK umieścił zakaz wjazdu pojazdów

ciężarowych B-18. Od blisko 2 lat mieszkańcy tej ulicy, Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice, Inspekcja Transportu Drogowego oraz Policja zmagają się z problemem pojazdów ciężarowych, głównie TiR-ów, które nagminnie łamią przepisy ruchu drogowego i wjeżdżają na ulicę Mistrzejowicką. Pojazdy te stwarzają bardzo duże zagrożenie życia i zdrowia pieszych, dzieci korzystających z pobliskiego żłobka i przedszkola, rowerzystów oraz innych użytkowników tej drogi. Niszczone są przy tym ogrodzenia mieszkańców, fragmenty istniejących tam nielicznych chodników, zieleni miejskiej oraz infrastruktury drogowej. Nie pomagają doraźne kontrole Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego, a mieszkańcy mają już dość zgłaszania do Policji kolejnych wykroczeń kierowców TiR-ów i późniejszych wizyt w VII Komisariacie Policji, celem złożenia stosownych zeznań. Z analizy Policji wynika, że w rejonie skrzyżowania ulic Okulickiego, Fatimskiej i Mistrzejowickiej, z naciskiem na tą ostatnią ulicę, dochodzi do częstych przypadków naruszania przepisów ruchu drogowego przez kierowców pojazdów ciężarowych, w związku z czym Policja uznaje za zasadny wniosek o montaż w tym rejonie monitoringu wizyjnego. Z informacji przekazanych przez dzielnicowego z tego rejonu wynika również, że zdarzenia te wpływają negatywnie na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Mistrzejowickiej. Ich interwencje oraz Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice, między innymi w VII Komisariacie Policji, w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, w ITD oraz u Prezydenta miasta Krakowa, nie przynoszą żadnej poprawy, jak również całkowitego wyeliminowania tych bardzo niebezpiecznych sytuacji drogowych.