

DRUK NR 131

**UCHWAŁA NR XVII/.../2025
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

z dnia 20.03.2025 r.

**w sprawie uwzględnienia powstania alternatywnej drogi do ul. Okulickiego –
tzw. ul. Mistrzejowickiej - Bis, która odciążałaby ruch na ul. Mistrzejowickiej.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa, Rady Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o podjęcie działań zmierzających do uwzględnienia w planach inwestycyjnych budowy alternatywnej drogi do ul. Mistrzejowickiej – tzw. ul. Mistrzejowickiej - Bis.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XV
MISTRZEJOWICE
Konrad Maciejowski

Uzasadnienie:

W związku z oddaniem do użytku drogi ekspresowej S7 i S52 znacząco wzrosło natężenie ruchu na ul. Mistrzejowickiej. Oprócz samochodów osobowych coraz częściej poruszają się nią również pojazdy ciężarowe i TIR-y, co prowadzi do przeciążenia tej drogi, jej szybkiej degradacji oraz zwiększenia zagrożenia dla pieszych. Ulica Mistrzejowicka nie jest przystosowana do obsługi tak dużego ruchu, a jej infrastruktura drogowa ulega przyspieszonemu zniszczeniu.

W związku z tym konieczne jest stworzenie alternatywnej trasy – tzw. ul. Mistrzejowickiej - Bis, która pozwoli na rozłożenie natężenia ruchu i poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Koncepcja tej inwestycji, stanowi realne rozwiązanie problemu nadmiernego obciążenia ul. Mistrzejowickiej i wymaga uwzględnienia w planach infrastrukturalnych miasta.

Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice wnosi o pilne podjęcie działań przez Prezydenta Miasta Krakowa, Radę Miasta Krakowa, Zarząd Dróg Miasta Krakowa oraz Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK w celu wprowadzenia tej inwestycji do planów rozwoju infrastruktury Krakowa. Realizacja ul. Mistrzejowickiej - Bis przyczyni się do poprawy płynności ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa oraz ograniczenia degradacji istniejącej infrastruktury drogowej.