

DRUK NR 130

**UCHWAŁA NR XVII/.../2025  
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

z dnia 20.03.2025 r.

**w sprawie wprowadzenia ograniczenia tonażowego oraz oznakowania  
ul. Piasta Kołodzieja w celu ograniczenia ruchu tranzytowego pojazdów ciężkich.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

**§1.** Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o podjęcie działań mających na celu ograniczenie ruchu tranzytowego pojazdów ciężkich na ul. Piasta Kołodzieja.

**§2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY I ZARZĄD DZIELNICY XV  
MISTRZEJOWICE  
*Konrad Maciejowski*

**Uzasadnienie:**

W związku z oddaniem do użytku północnej obwodnicy Krakowa oraz ogromnym wzrostem natężenia ruchu na ulicach Mistrzejowic, w tym głównie na ul. Piasta Kołodzieja, która jest nieprzystosowaną do tego trasą tranzytową dla pojazdów wielkogabarytowych (TIR) doszło do pogorszenia bezpieczeństwa mieszkańców, nadmiernego hałasu, wzrostu emisji spalin oraz przyspieszonej degradacji infrastruktury drogowej. Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych na tej ulicy pozwoli zmniejszyć te negatywne skutki kierując tranzyt na drogi o wyższej przepustowości, które są odpowiednio przystosowane do obsługi ciężkiego transportu.

W związku z powyższym Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t., z wyłączeniem pojazdów komunikacji miejskiej, służb miejskich i ratunkowych oraz pojazdów zaopatrzenia lokalnych przedsiębiorstw i mieszkańców. Dodatkowo wnioskuje o odpowiednie oznakowanie informujące o ograniczeniu tonażowym, zarówno przed wjazdem na ul. Piasta Kołodzieja od strony Ronda Piastowskiego, jak i na drogach ekspresowych S7 oraz S52, przed węzłami Batowice i Mistrzejowice tak, aby kierowcy ciężarówek mieli możliwość wcześniejszego wyboru alternatywnej trasy.

Wprowadzenie tych zmian pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców, poprawi jakość życia w rejonie Mistrzejowic i ograniczy niszczenie infrastruktury drogowej.