

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE
SEKRETARIAT
ul. Miśnieńska 58, 31-612 Kraków
tel. 12 648 96 18

wpłynęło
dnia: 2025 -03- 05

Nr.....

Podpis

PROJEKT UCHWAŁY RADY
ZGŁOSZONY PRZEZ GRUPĘ RADNYCH

DRUK NR 129

**UCHWAŁA NR XVII/.../2025
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

z dnia 20.03.2025 r.

**w sprawie odrzucenia Strefy Czystego Transportu w zakresie proponowanym dla obszaru
znajdującego się w granicach Dzielnicy XV Mistrzejowice.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań mających na celu wstrzymanie wprowadzenia Strefy Czystego Transportu na obszarze Dzielnicy XV Mistrzejowice.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Zgodnie z propozycją przedstawioną mieszkańcom tzw. Strefa Czystego Transportu ma objąć praktycznie całe miasto Kraków. Jest to przyczyną protestów wielu mieszkańców miasta i wzbudza wątpliwości co do zasadności ustanowienia strefy w takich granicach, jak zostało to przedstawione. Jednocześnie tzw. Strefą Czystego Transportu, objęty ma zostać gęsto zaludniony obszar Dzielnicy XV Mistrzejowice, silnie zurbanizowany. Ustanowienie tzw. Strefy Czystego Transportu ma wynikać z faktu niezmiennego przekroczenia poziomu dwutlenku azotu (NO_2), wstępującego w miejscach oddalonych od granic dzielnicy XV Mistrzejowice. Według oficjalnych raportów Głównego Inspektora Ochrony Środowiska średnioroczne stężenie (NO_2), odnotowane przez ostatnią dekadę przez stacje pomiarowe, znajdujące się w Mistrzejowicach, nie wykazuje przekroczeń obowiązujących norm dla tego typu zanieczyszczeń. Tym samym nie widzimy konieczności tworzenia takiej strefy na terenie dzielnicy. Ustawodawca, ustawą z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach stałych nie nadaje gminom sztywnych granic tworzenia tzw. Stref Czystego Transportu, tym samym oczekujemy na zmianę decyzji dotyczących terenu Dzielnicy XV Mistrzejowice, która to decyzja nie powinna utrudniać życia mieszkańcom, ograniczać zdecydowanie mobilność osób ją zamieszkujących oraz generując nowe opłaty i ograniczenia, które mogą w przyszłości wpływać na atrakcyjność tego terenu oraz koszty prowadzenia działalności gospodarczej, przez podmioty zewnętrzne, świadczące usługi lokalnej społeczności.

