

DRUK NR 116

**UCHWAŁA NR XVI/.../2025
RADY DZIELNICY XV MISTRZEJOWICE**

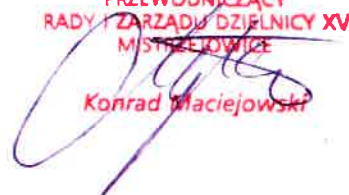
z dnia 20.02.2025 r.

w sprawie wykonania analizy ruchu drogowego w rejonie ulicy Mistrzejowickiej w związku z planowanym uruchomieniem węzła Mistrzejowice na drodze S7.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6708) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa o zaplanowanie i zlecenie wykonania analizy ruchu drogowego w rejonie ulicy Mistrzejowickiej, uwzględniającej przewidywane zmiany natężenia ruchu po uruchomieniu węzła Mistrzejowice na drodze ekspresowej S7. Analiza ta powinna stanowić podstawę do zaprojektowania i wdrożenia optymalnych rozwiązań w organizacji ruchu, które zminimalizują negatywne skutki zwiększonego ruchu pojazdów w tym rejonie dzielnicy.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XV
MISTRZEJOWICE

Konrad Maciejowski

Uzasadnienie:

Projekt wykonania analizy ruchu drogowego w rejonie ulicy Mistrzejowickiej został zgłoszony na wniosek mieszkańców tej ulicy, którzy zauważają wzmożony, wręcz bardzo intensywny ruch samochodowy. Przenoszące się drgania z jezdni do domów usytuowanych wzdłuż ulicy powodują powstawanie uciążliwego hałasu, a także dyskomfort w codziennym życiu. Mieszkańcy wskazali również na problem związany z bezpieczeństwem, który w wyniku intensyfikacji ruchu może się pogłębiać. Dodatkowo, mieszkańcy ulicy Mistrzejowickiej zgłosili projekty dotyczące budowy nowej, równoległej ulicy, mającej na celu odciążenie ruchu samochodowego w tym rejonie. Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice dostrzega również potencjalne zagrożenia wynikające ze wzrostu natężenia ruchu po uruchomieniu węzła Mistrzejowice na S7. Ulica Mistrzejowicka, jako jedna z głównych dróg w rejonie, może stać się miejscem wzmożonego ruchu tranzytowego, co wpłynie na komfort życia mieszkańców oraz bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. W związku z tym, na podstawie analizy natężenia ruchu, rada dzielnicy rozważy zasadność wniosków zgłoszonych przez mieszkańców. Uznajemy, że wykonanie takiej analizy będzie podstawą do zaprojektowania ewentualnych rozwiązań, które poprawią komfort życia mieszkańców oraz zwiększą bezpieczeństwo w tym rejonie dzielnicy.