



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-12.7221.825.2026

Kraków, dnia 14 LIP. 2026

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawila 6
30-442 Kraków

ZATWIERDZENIE NR.....883/2026

**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM REMONTU JEZDNI
W CIĄGU ULICY KRUSZWICKIEJ W KRAKOWIE.**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 172/2025 z dnia 06.02.2025 r. do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

**ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CZĘŚCI (ETAP: 3, 4, 5, 6, 7, 8)**

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. Prace należy wykonać w porze nocnej w godzinach od 21:00-05:00 podczas najmniejszego natężenia ruchu. Zminimalizować czas trwania prac wymagających wprowadzenie ruchu wahadłowego.
3. Należy utrzymać pas ruchu o szerokości minimum 3,0 m.
4. Etap: 5, 6, 7, 8 chwilowa przerwa w ruchu maksymalnie do kilku minut w przypadku zgromadzenia się większej liczby pieszych oraz pojazdów prace należy przerwać i udrożnić ruch.
5. W trakcie prowadzenia prac należy bezwzględnie zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
6. Po skończonej działce robót należy udostępnić dla ruchu zajętą część jezdni/drogi.
7. Dla przystanków przenoszonych do tymczasowych lokalizacji należy wykonać tymczasowe perony o wymiarach min. 2,0 m szerokości oraz min. 20,0 m długości, w celu bezpiecznej obsługi.
8. W momencie przeniesienia przystanku do tymczasowej lokalizacji należy powiadomić Główną Dyspozytornię Ruchu Mobilis (tel. 795 555 908)
9. Prace prowadzić zgodnie z warunkami ZDMK zawartymi w piśmie znak: UO.5303.1.1256.2026 z dnia 17.06.2026 r.
10. Na tabliczce do znaków B-36 należy wpisać konkretną datę wprowadzenia organizacji ruchu oraz zakończenia z informacją, że dotyczy również miejsc wyznaczonych (B-36 może obowiązywać wyłącznie na czas prowadzenia prac, nie dopuszcza się wyznaczania godzin i dat obowiązywania znaków, w których nie będzie prowadzonych prac).
11. Znaki B-36 z tabliczkami należy ustawić co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem, przed ich obowiązywaniem.
12. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować Radę i Zarząd Dzielnicy, mieszkańców oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót uwzględniając również środki masowego przekazu.

13. O terminie prowadzenia robót w ciągu ul. Kruszwickiej wykonawca robót powiadomi na 7 dni wcześniej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (e-mail: sekretariat@ztp.krakow.pl) – w zawiadomieniu należy podać skan zatwierdzonego projektu oraz dane kontaktowe do wykonawcy robót (imię i nazwisko oraz nr telefonu).
14. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
15. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
16. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
17. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
18. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
19. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
20. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia**.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiała 6
30 – 442 Kraków
tel. 509-661-346

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem remontu jezdni w ciągu ul. Kruszwickiej w Krakowie.



UO.5303.1.1256.2026

PROCOM Łukasz Stryjecki
Ul. Zawila 6
30-442 Kraków

Dotyczy: opinii do czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonaniem remontu w ciągu ul. Kruszwickiej w Krakowie – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 – tekst jednolity), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. ZDMK informuje, iż wnosi uwagi do przedmiotowego projektu:

- W przypadku czasowego wyłączenia istniejących miejsc dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami na okres powyżej dwóch miesięcy, jednostka fizycznie wprowadzająca ww. organizację ruchu zawiadomi o tym fakcie tut. Zarząd;
- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac;
- Przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu, pionowe znaki docelowe, które przestają obowiązywać (sprzeczne oznakowanie), należy zasłonić czarną folią w sposób uniemożliwiający ich identyfikację;
- W przypadku wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem - ma być prowadzone przez osoby do tego uprawnione;

2. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca

2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

3. Słupek z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60,3 mm, $\varnothing$ 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

4. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 90 cm do 110 cm, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia (wskazane są zapory wykonane z tworzyw sztucznych);

5. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowsarstwowo stałą organizację ruchu;

6. Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych oraz zabrania się utwardzania terenów zielonych w odległości 3 m od pni drzew;

7. W sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęśło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

8. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

9. Każda zmiana geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi stanowi zmianę stałej organizacji ruchu, co wymaga zatwierdzenia organizacji ruchu (na podstawie art. 10 ust. 10b pkt 1 Prawo o ruchu drogowym, Dz.U.2024.1251 t.j.);

10. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

11. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24.

Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

12. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

13. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, ul. Wielopole 17A, 31-072 Kraków;

14. Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach wewnętrznych pozostających w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków (Procedura ZDMK-7);

15. Wykonawca na **7 dni** przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: **12-616-75-55** oraz Dział Komunikacji i Rozwoju ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

16. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK
Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Ciepłotowania i Urzędzeń BRD

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

Odbiór osobisty opinii:

- w dni robocze w godz.: 8:00-13:00; ul. Centralna 53 Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 46

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 74 16 (Sekretariat Główny) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
Adres e-doręczeń: AE:PL-66410-86716-SALIS-28
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.1.1256.2026

OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z wykonaniem remontu jezdni w ciągu ul. Kruszwickiej w Krakowie.

I. Podstawa zlecenia:

Zlecenie Inwestora

II. Materiały wyjściowe:

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb Projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późniejszymi zmianami);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024r. poz. 320 – tekst jednolity);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

III. Cel opracowania:

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym

IIIa. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane oraz sprzętu budowlanego;
- niestosowanie się pieszych oraz pojazdów do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość zaistnienia bezpośredniego zagrożenia;
- ryzyko pojawienia się pojazdów lub pieszych w obszarze prowadzonych prac.

Występujące utrudnienia:

- czasowe zajęcie fragmentów jezdni;
- wprowadzenie ręcznego sterowania ruchem;
- zmiana lokalizacji przystanku autobusowego;
- wprowadzenie zakazów zatrzymywania;
- utrudniony dojazd i dojsie do posesji.

IV. Opis projektowanych rozwiązań:

Ul. Kruszwicka na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami i zatokami parkingowymi. Natężenie ruchu kołowego – średnie i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna znajdująca się w zarządzie ZDMK.

Etap 1-2: Na czas trwania prac związanych z remontem jezdni zachodzi konieczność zajęcia fragmentu jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje ok. 3,0 m szerokości jezdni. Ruch pieszy i rowerowy przy przejściu dla pieszych zostanie wstrzymany za pomocą barier podwójnych U- 20c, na których należy umieścić znaki B- 41 oraz B-9 z tabliczkami o treści: „Chwilowa przerwa w ruchu”. W związku

z czym wprowadzone zostanie ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i uprawnionych pracowników wykonawcy. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co czwarta z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapory drogowe U-3d z oświetleniem żółtym. Dodatkowo w celu zapewnienia ciągłości prowadzonych prac w ciągu ul. Kruszwickiej wprowadzono jednostronny zakaz zatrzymywania za pomocą znaków B-36 z tabliczkami T-25a, „Obowiązuje w dniach...” oraz „Dotyczy również miejsc wyznaczonych”. Należy także zakleić odpowiednie oznakowanie pionowe zgodnie z częścią graficzną.

Etap 3-4: Na czas trwania prac związanych z remontem jezdni zachodzi konieczność zajęcia fragmentu jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje ok. 3,0 m szerokości jezdni. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co czwarta z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapory drogowe U-3d z oświetleniem żółtym. Dodatkowo w celu zapewnienia ciągłości prowadzonych prac w ciągu ul. Kruszwickiej wprowadzono obustronny zakaz zatrzymywania za pomocą znaków B-36 z tabliczkami T-25a, „Obowiązuje w dniach...” oraz „Dotyczy również miejsc wyznaczonych”. Należy także zakleić odpowiednie oznakowanie pionowe zgodnie z częścią graficzną.

Etap 5-6: Na czas trwania prac związanych z remontem jezdni zachodzi konieczność zajęcia fragmentu jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje ok. 3,0 m szerokości jezdni. Ruch pieszy przy przejściach dla pieszych zostanie wstrzymany za pomocą barier podwójnych U-20c, na których należy umieścić znaki B-41 z tabliczkami o treści: „Chwilowa przerwa w ruchu”. W związku z czym wprowadzone zostanie ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i uprawnionych pracowników wykonawcy. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co czwarta z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapory drogowe U-3d z oświetleniem żółtym.

Etap 7-8: Na czas trwania prac związanych z remontem jezdni zachodzi konieczność zajęcia fragmentu jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje ok. 3,0 m szerokości jezdni. Ruch pieszy i rowerowy przy przejściu dla pieszych zostanie wstrzymany za pomocą barier podwójnych U-20c, na których należy umieścić znaki B-41 oraz B-9 z tabliczkami o treści: „Chwilowa przerwa w ruchu”. W związku z czym wprowadzone zostanie ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i uprawnionych pracowników wykonawcy. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co czwarta z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapory drogowe U-3d z oświetleniem żółtym. Dodatkowo w celu zapewnienia ciągłości prowadzonych prac w ciągu ul. Kruszwickiej wprowadzono jednostronny zakaz zatrzymywania za pomocą znaków B-36 z tabliczkami T-25a, „Obowiązuje w dniach...” oraz „Dotyczy również miejsc wyznaczonych”. Należy wyznaczyć zastępcze miejsce przystankowe znakami D-15 i P-17 a także zasłonić odpowiednie oznakowanie pionowe zgodnie z częścią graficzną.

kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co czwarta z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapory drogowe U-3d z oświetleniem żółtym.

Etap 7-8: Na czas trwania prac związanych z remontem jezdni zachodzi konieczność zajęcia fragmentu jezdni. Dla ruchu kołowego pozostaje ok. 3,0 m szerokości jezdni. Ruch pieszy i rowerowy przy przejściu dla pieszych zostanie wstrzymany za pomocą barier podwójnych U-20c, na których należy umieścić znaki B-41 oraz B-9 z tabliczkami o treści: „Chwilowa przerwa w ruchu”. W związku z czym wprowadzone zostanie ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych i uprawnionych pracowników wykonawcy. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć tablicami kierującymi U-21b/a ustawionymi w odstępach po 10,0 m (co czwarta z oświetleniem żółtym). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić zapory drogowe U-3d z oświetleniem żółtym. Dodatkowo w celu zapewnienia ciągłości prowadzonych prac w ciągu ul. Kruszwickiej wprowadzono jednostronny zakaz zatrzymywania za pomocą znaków B-36 z tabliczkami T-25a, „Obowiązuje w dniach...” oraz „Dotyczy również miejsc wyznaczonych”. Należy wyznaczyć zastępcze miejsce przystankowe znakami D-15 i P-17 a także zasłonić odpowiednie oznakowanie pionowe zgodnie z częścią graficzną.

Termin realizacji: III kwartał 2026r.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 03.08.2026r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 13.08.2026r.

Etap 1-2: po ok. 1-2 noce

Etap 3-4: po ok. 1-2 noce

Etap 5-6: po ok. 1-2 noce

Etap 7-8: po ok. 1-2 noce

V. Sposób oznakowania:

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania.
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzgadniając termin zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie.

3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Opracował:


Józef Rokosz

Termin realizacji: III kwartał 2026r.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 06.07.2026r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 08.07.2026r.

V. Sposób oznakowania:

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania.
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

- 1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzgadniając termin zajęcia pasa drogowego;
- 2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie.

3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Opracował:


Józef Rokosz



PROCOM

bezpieczna droga do celu

www.procom.eu.com

tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 1

U-3d + światło żółte

ul. gen. F. Kleeberga, j. asf.

U-21b/a co 10,0 m
+ światło żółte (co czwarta)

ul. Piasta Kołodzieja, j. asf., 9,0 m

ul. Kruszwicka, j. asf., 6,0 m

U-20b + światło żółte

Osoba kierująca
ruchem

UWAGA!!!

- W trakcie prowadzonych prac wykonawca ma obowiązek zapewnić całodobowy dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
- Przed przystąpieniem do planowanych prac wykonawca ma obowiązek powiadomić mieszkańców o utrudnieniach jakie mogą wystąpić podczas prowadzonych prac.

UWAGA!!!

- Znak B-36 z tabliczkami: T-25a, c, "Obowiązuje w dniach ..." oraz "Dotyczy również miejsc wyznaczonych" należy ustawić na 5 dni przed rozpoczęciem obowiązywania.

Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związanej
z wykonaniem remontu jezdni w ciągu
ul. Kruszwickiej w Krakowie.

Projektant:

Józef Rokosz

Podpis:

Rokosz

Sprawdzający:

Łukasz Stryecki

Podpis:

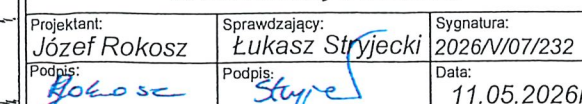
Stryecki

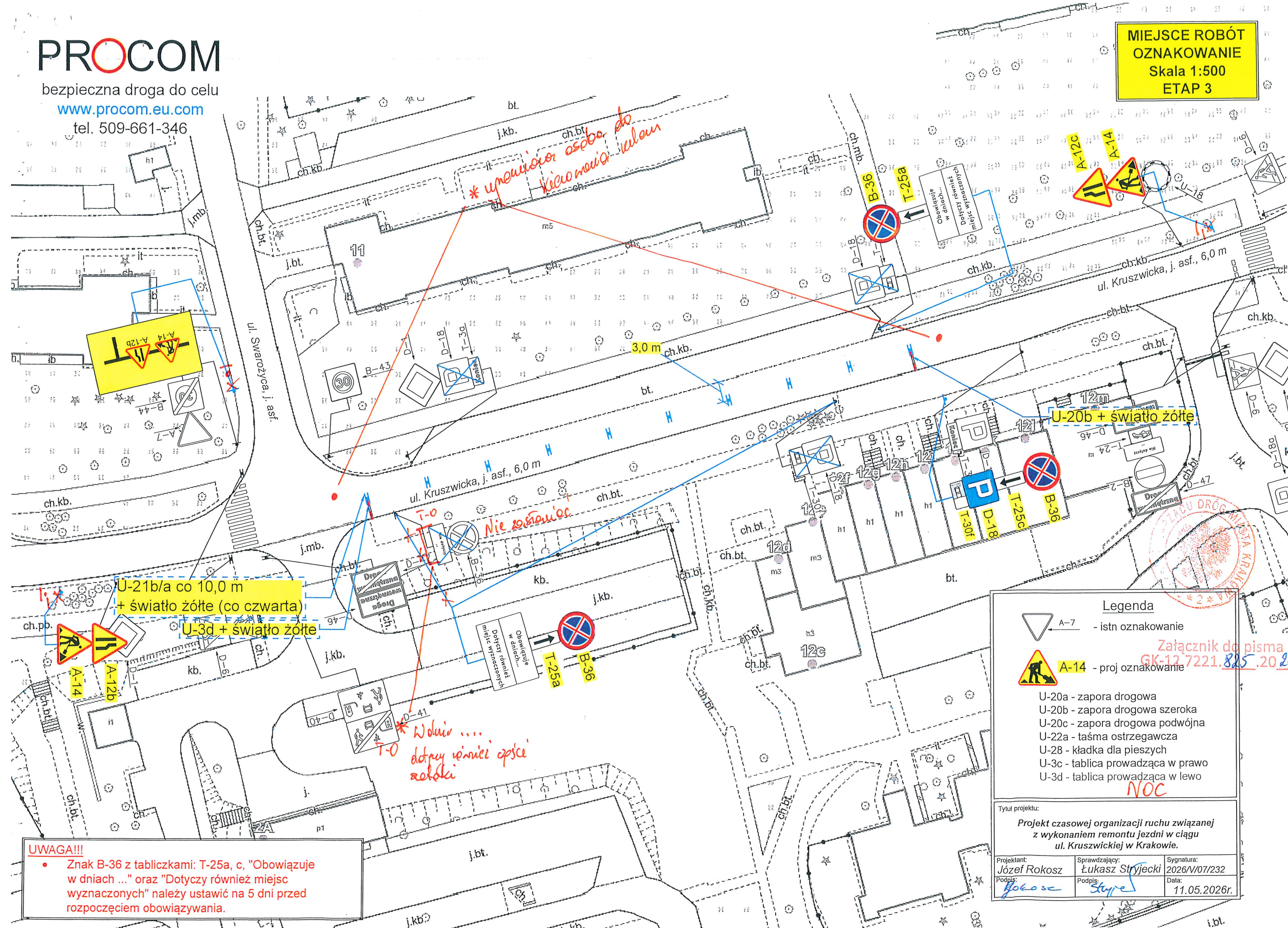
Sygnatura:

2026/V/07/232

Data:

11.05.2026r.





UWAGA!!!

- Znak B-36 z tabliczkami: T-25a, c, "Obowiązuje w dniach ..." oraz "Dotyczy również miejsc wyznaczonych" należy ustawić na 5 dni przed rozpoczęciem obowiązywania.

Legenda

 A-7 - istn oznakowanie

 A-14 - proj oznakowanie

U-20a - zapor drogowa
U-20b - zapor drogowa szeroka
U-20c - zapor drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

NOC

Tytuł projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związanej z wykonaniem remontu jezdni w ciągu ul. Kruszwickiej w Krakowie.

Projektant:

Józef Rokosz

Podpis:

J. Rokosz

Sprawdzający:

Łukasz Strzycki

Podpis:

Ł. Strzycki

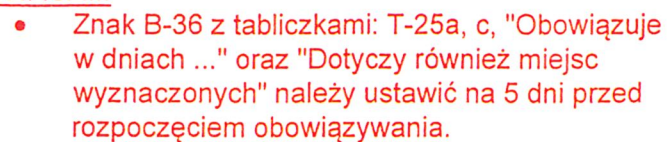
Sygnatura:

2026/V/07/232

Data:

11.05.2026r.

Załącznik do pisma
GK-12.7221.825.20.26

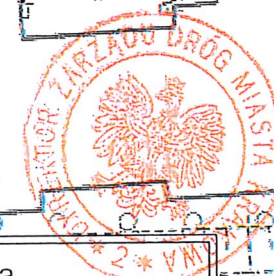


- U-20a - zaporą drogowa
- U-20b - zaporą drogowa szeroka
- U-20c - zaporą drogowa podwójna
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

Załącznik do pisma
GK-12.7221.825.20 26
znakowanie

*Projekt czasowej organizacji ruchu związanej
z wykonaniem remontu jezdni w ciągu
ul. Kruszwickiej w Krakowie.*

11.05.2026r.



 - istn oznakowanie

 A-14 - proj oznakowanie

- U-20a - zapora drogowa
- U-20b - zapora drogowa szeroka
- U-20c - zapora drogowa podwójna
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:

*Projekt czasowej organizacji ruchu związanej
z wykonaniem remontu jezdni w ciągu
ul. Kruszwickiej w Krakowie.*

Projektant:
Józef Rokosz

Sprawdzający:
Łukasz Stryjecki

Sygnatura:
2026/V/07/232

Podpis: *[Signature]*

Podpis: *Stupe*

Data:
11.05.2026

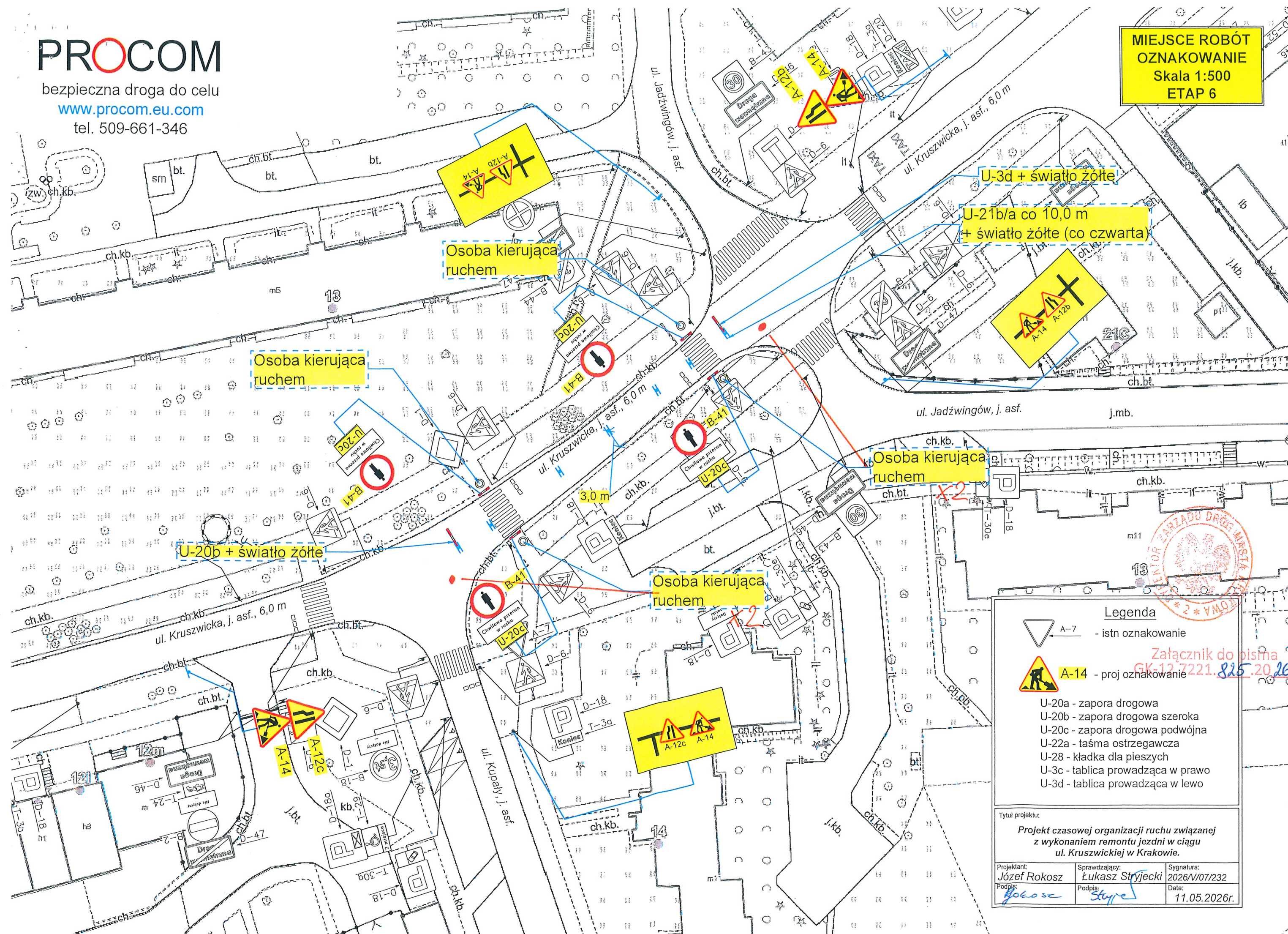
PROCOM

bezpieczna droga do celu

www.procom.eu.com

tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 6



Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

- U-20a - zaporą drogową
- U-20b - zaporą drogową szeroką
- U-20c - zaporą drogową podwójną
- U-22a - taśmą ostrzegawczą
- U-28 - kładką dla pieszych
- U-3c - tablicą prowadzącą w prawo
- U-3d - tablicą prowadzącą w lewo

Tytuł projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związanej
z wykonaniem remontu jezdni w ciągu
ul. Kruszwickiej w Krakowie.

Projektant:
Józef Rokosz
Podpis: *J. Rokosz*

Sprawdzający:
Łukasz Stryjecki
Podpis: *Ł. Stryjecki*

Sygnatura:
2026/V/07/232
Data:
11.05.2026r.

